



## Enrique Pontolillo – El Hombre del Millón de Kilómetros en Moto

Autoren Uwe Illgner und Egbert Eschenbach, eine Buchvorstellung

Was ist es eigentlich, was uns immer wieder fasziniert sein lässt an der Motorradtechnik vergangener Zeiten? Was macht das Interesse aus an den handelnden Personen und deren Beiträgen zur technischen Entwicklung, an ihren Erfolgen und Niederlagen? Eine einfache Antwort gibt es wohl nicht. Zu unterschiedlich sind unsere (und ihre) Motive, zu vielschichtig die geschichtlichen Ereignisse. Aber ein Grund wird wahrscheinlich unsere heutige Wahrnehmung sein, dass es die Begabungen und der Mut Einzelner war, die zur rechten Zeit am rechten Ort mit dem gehörigen Quäntchen Fleiß und Glück etwas Neues entstehen ließen. Im Blick zurück scheint der damalige Zeitenlauf weniger verplant und einengend geregelt, viele Fragen offen, Risiken wägbare, Erfolge auf einem neuen frei zugänglichen technischen Gebiete wahrscheinlich.

Da sind beim Beispiel INDIAN die Konstrukteure und – heute würde man sagen – Visionäre wie G. M. Handee, C. O. Hedstrom oder C. B. Franklin u.a. die zur Blüte der Marke Grundlegendes ebenso beigetragen haben, wie die frühen sportlichen Erfolge auf den Boardtracks oder den Rekordfahrten.

Jedoch, ohne ein ausgebautes Vertriebsnetz und den handelnden Perso-

nen der Niederlassungen weit ab von den Fabrikatoren, ist der Erfolg einer Marke nicht denkbar. Leider sind umfassende geschichtliche Berichte über diese Enthusiasten kaum zu lesen. Zu selbstverständlich schien deren Beitrag am Erfolg, um Teil der Firmenlegenden zu werden.

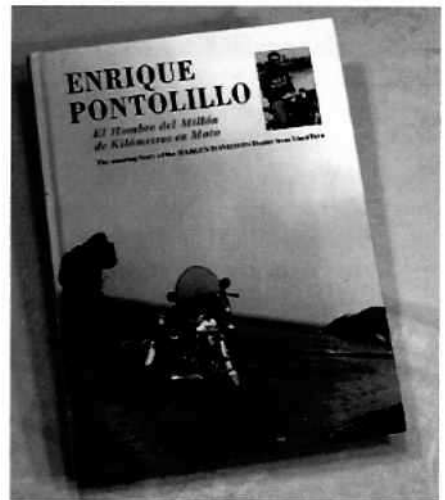
Umso bedeutender nun dieses Buch. Es beschreibt die Lebensgeschichte eines solchen Vertriebs-Enthusiasten, am Beispiel der Niederlassung der Firma HARLEY-DAVIDSON in Lima/Peru in Südamerika von den 20er bis zu den 80er Jahren des vergangenen Jahrhunderts.

Die Autoren Uwe Illgner und Egbert Eschenbach und ihre Mitstreiter haben sich eine jahrelange Mühe gemacht, aus dem mehr zufällig aufgefundenen, wenig geordneten Nachlass des Enrique Pontolillo aus Lima/Peru ein wahrscheinlich einmaliges Buch entstehen zu lassen.

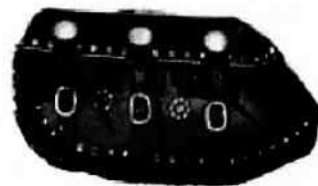
Es beschreibt auf seinen 656 großformatigen Seiten die Lebensgeschichte eines Mannes, dessen Enthusiasmus für den Motorradsport schon in jugendlichem Alter begann. Er erhielt die Fahrerlaubnis „Certificado No. 1“ seines Landes im Jahre 1922! Sein vielfältiges

Engagement für die Marke HARLEY-DAVIDSON, hat bis zu seinem Tode im Jahre 1982 eine zentrale Rolle in seinem ereignisreichen und erfüllten Leben gespielt. Das ist faszinierend nachzulesen.

Der Leser blickt in einen abseits gelegenen Winkel der Welt, über den man im Zusammenhang mit dem Motorradthema wenig weiß. (Abgesehen von modernen Motorradreisebeschreibungen aus den 70-90er Jahren). Schon sehr früh macht Enrique Pontolillo regelmäßig Motorrad-Fernfahrten, die er „Raids“ nennt. Die Fahrtberichte erreichen ein breites, zeitungsliesendes Publikum, machen auf den Mann und seine Passion aufmerksam, lassen ihn zu einer Art Volkshelden werden. Diese Reisen führten bereits in den 20er Jahren nicht nur über lange Strecken, sie führen ihn hinauf bis auf das Dach der Welt, den Cordillera Occidental. Er bereist Regionen über 4000 m Höhe ohne nennenswerte Straßen oder fahrzeugdienlicher Infrastruktur, das sind beeindruckende Leistungen. Dazu kommen seine mit Ehrgeiz erreichten



### LEATHERWORK



Reparatur und Neufertigung von Sätteln und Satteltaschen in Leder.

**Alexander Meier-Niespodziany**

Werkstatt: Gubener Straße 16  
40627 Düsseldorf

Tel: 01 76/23 20 10 75 Fax: 02 11/22 64 36

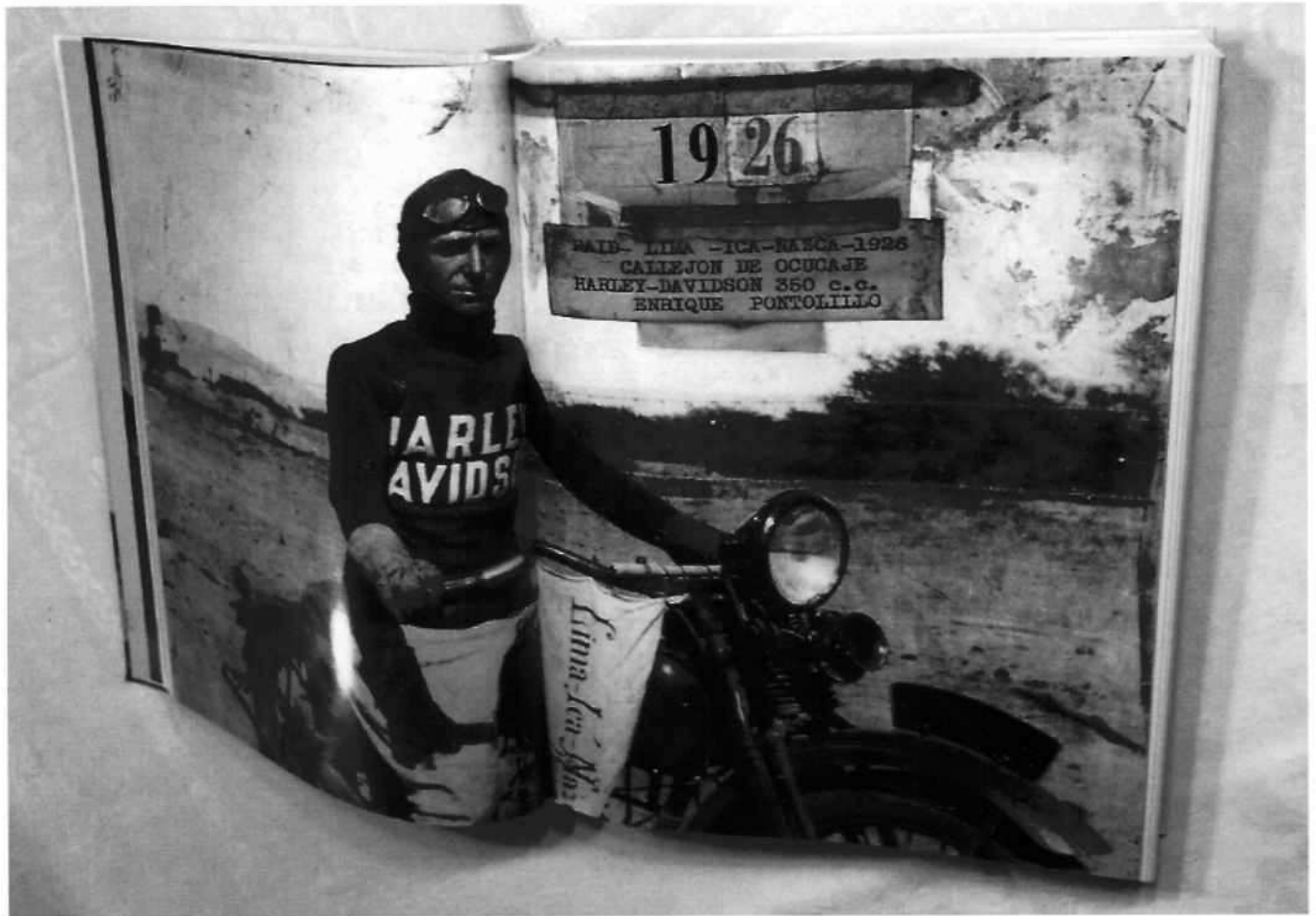


**Indian Motorcycle Parts & Service**

★ Thomas Rothacker ★ Tel.: 07253-270800 ★ Thomas.Rothacker@t-online.de  
☆ Wiesenstraße 30 ☆ Fax: 07253-270030 ☆ Di.-Fr.: 14.30-19.00 Uhr  
☆ 76684 Östringen ☆ Mobil: 0170-2175313 ☆ Sa.: 09.30-13.00 Uhr

[www.us-classic-bikes.de](http://www.us-classic-bikes.de)





und regelmäßigen Erfolge auf dem Gebiete des Motorradrennsports, etwas unerhört Neues und Aufregendes in seinem Land. All das begründet nach und nach seinen beruflichen Erfolg als „Representante exclusivo en el Peru“ für seine Marke, weit über die Landesgrenzen hinaus.

Das Buch breitet in geschichtlicher Reihenfolge ein Kaleidoskop an originalen textlichen und bildlichen sehr häufig farbigen Reproduktionen des persönlichen Nachlasses aus. Ergänzt werden sie durch unzählige farbige

Reproduktionen von HD-Werbemitteln der gesamten Epoche des Wirkens. Allein das ist eine Quelle neuer Einsichten in die technischen Entwicklungen der Marke H-D. In englischer Sprache verfasste und Zusammenhang schaffende Beschreibungen runden die Einmaligkeit dieses Buches ab.

Vor den Autoren kann man nur den Helm lüften, ihnen ist etwas Einmaliges gelungen. Ich jedenfalls kann das gewichtige Buch immer wieder zur Hand nehmen und entdecke stets wieder Neues. Sehr empfehlenswert und

jeden Cent seines Preises wert (... denn die Druckauflage wird nicht sehr hoch gewesen sein).

Bernd Lenzner, Berlin

**Enrique Pontolillo  
El Hombre del Millón  
de Kilómetros en Moto**

Uwe N. Illgner  
Egbert F. Eschenbacher  
ISBN 978-3-00-035596-7  
Verlag Uwe N. Illgner  
E-Mail: [info@pontolillo.com](mailto:info@pontolillo.com),  
[www.pontolillo.com](http://www.pontolillo.com)

Spezielle Werkstatt  
für alle *Indian* Modelle

Vollrestaurationen und  
Teilrevisionen



**Rieser Motos**  
Oldtimer Werkstatt

CH 8478 Gütighausen  
Tel. + Fax 0 52 3 36 21 00

**Arne's Indian Station**

All Models  
Every Job  
Perfectly!



Spezialwerkstatt für die Restauration und Reparatur von Redskins!  
Arne Pfützenreuter • Empelderstr. 5 • 30952 Ronnenberg/Hannover  
Telefon Mo.-Fr. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup> Uhr: 015 20-4 14 11 28