



10 Jahre Team Kraut. Team Kraut - was ist das?

Die, denen vor nix kraut?

Die zwangsverpflichtet sind, für den Club zu den internationalen Treffen zu fahren? Eine Gruppe von Freunden? Ein loser Haufen notorischer Einzelgänger? Die, die auszogen das Reparieren zu lernen? Die strahlenden Ritter, die den Ruhm des Clubs in der Ferne mehren? Die Botschafter der mechanischen Insuffizienz? Die Idioten, die im Ausland den Eindruck erwecken, in Deutschland gäbe es kein Bier mehr? Einfach nur Motorradfahrer, die sich zufällig getroffen haben? Glückliche? Unglückliche? Besessene? Verrückte?

Team Kraut ist alles das und nichts davon.

Chuck Norris meint: Team Kraut fährt nicht zu den Treffen - die Treffen sind da, wo Team Kraut hin fährt. Team Kraut fährt nicht auf der Straße und

muss dann reparieren - Team Kraut fährt immer zum Schrauben auf die Straße. Nicht die Fahrer haben Team Kraut geschaffen - Team Kraut schafft die Fahrer.

10 Jahre Team Kraut, das muss man doch feiern? 10 Jahre sind genug, weiter geht's.

2004, England, Horsham (Horschm)
Am Donnerstag Vormittag fahre ich alleine in Würzburg los. Am Freitag Nachmittag komme ich auf dem Treffenplatz an. Da sind auch schon Matthias, Claudia, Detlev, Bernd, Tom, Doris und die üblichen Verdächtigen beim Biertrinken im Kneipengarten. Bevor ich absteigen kann, bekomme ich ein Bier in die Hand gedrückt. Doris versorgt meine aufgerissene Hand und den lädierten Helm, meine Motorradbrille wird geflickt (Spuren einer anderen Geschichte). Dann werde ich

mit Team Kraut bekannt gemacht, nicht mit den Fahrern, die kenne ich schon, sondern mit Team Kraut. Team Kraut hatte sich vor dem England-Treffen aus dem Nirwana zukünftiger Motorradlegenden erhoben und angefangen Fahrer einzusammeln. Seitdem bin ich fast nie mehr alleine schnell zu einem internationalen Treffen gefahren, zurück allerdings schon. Damit blieben mir auch diese „anderen Geschichten“ fürderhin erspart, zumindest auf den Anfahrten. Wer jetzt genau rechnet, kommt nur auf 9 Jahre, aber incl. Dänemark 2013 sind es 10 internationale Treffen, also 10 mal Team Kraut.

Wer ist Team Kraut?

Ganz einfach, wer den Team Kraut-Aufkleber des jeweiligen Jahres drauf hat, der ist Team Kraut. Team Kraut schreckt vor nichts zurück, es holt sich sogar Belgier, Nordländer und andere Fremdfabrikate. Die Toleranz ist groß, der Suchtfaktor aber auch.

Team Kraut ist keine Gruppe, der man angehört, Team Kraut ist ein Zustand.

Egal was du sonst machst, solange du Team Kraut bist, kannst du tagelang auf der Indian sitzen, kannst früh aufstehen, damit die anderen nicht warten müssen, wartest geduldig auf die anderen, die nicht aus den Federn kommen,





Indian zum Fahren benutzt, wenn du zu den internationalen Treffen auf Achse fährst, dann kann es sein, dass du mal Team Kraut bist. Und auch wenn du nur einmal Team Kraut fährst, das wird dich für immer verfolgen, denn alleine fahren heißt pünktliche Abfahrt, weniger Spaß, weniger Mannstunden und damit weniger Bier.

Damit der Artikel nicht mit dem Wort „Bier“ aufhört, und damit Vorurteile schürt, hier noch die bisherigen Team Kraut Ziele:

- Krautologie:**
2004: England
2005: Deutschland, Team Kraut im under cover Arbeitseinsatz
2006: Schweden
2007: Frankreich
2008: Finnland
2009: Schottland
2010: Norwegen
2011: Holland
2012: Polen
2013: Dänemark

Gerhard mit Hilfe von den Hell-Indianern

schraubst an anderen Mopeds rum, läßt andere an deinem schrauben, (über) füllst abends den Flüssigkeitshaushalt auf, bist (fast) immer gut gelaunt, zu jeder Hilfestellung und jeder Schandtat bereit. Also ganz normal das, was man so zusammen auf Tour macht.

Team Kraut ist aber auch das, was so passiert ist. Nicht nur endlose Schraubereien nachts, im Regen, auf der Straße, die uns immerhin die begehrten, in Bier umzusetzenden Mannstunden bringen, sondern die Momente, wo es wieder geht, wo unerwartet Hilfe kommt oder einfach mal ein Stück Wegs, ohne dass das geringste Malheur auftritt. Relaxen an der Tanke bis Bernds Sirene ertönt, das erste Bier vor dem Zeltaufbau, Menschen, die uns tolle Strecken führen, Besuche von Orten und Menschen, wo man sonst nie hingekommen wäre. Eine einmalige Sammlung von Campingplätzen von grauenvoll unfreundlich bis endlos phantastisch. Irrfahrten mit überhitzten

stotternden Maschinen durch Großstädte, genussvolles Gleiten durch die kurvigen Schönheiten fremder Länder (jetzt aber nichts Falsches denken). Die Begeisterung in den Gesichtern der Passanten, wenn 10 Indians kommen. Die Gespräche mit den Mitfahrern, die über das Benzinhaltige hinausgehen, Mitgefühl, Jokes, Gelächter, Spaß.

Also alles klar? Jeder kann mal Team Kraut sein. Pass auf, wenn du deine



Spezielle Werkstatt
für alle Indian Modelle



CH 8478 Gütighausen
Tel. + Fax 0 52 3 36 21 00

Vollrestaurationen und
Teilrevisionen

Rieser Motos
Oldtimer Werkstatt

Arne's Indian Station

All Models
Every Job
Perfectly!

Spezialwerkstatt für die Restauration und Reparatur von Redskins!
Arne Pfützenreuter • Empelderstr. 5 • 30952 Ronnenberg/Hannover
Telefon Mo.-Fr. 15⁰⁰-16⁰⁰ Uhr: 0 15 20-4 14 11 28

