



Meine 1. Indian^a

Es war einmal vor langer Zeit, so ca. 1980. Ich war damals eingefleischter Italofahrer und las immer die „Das Motorrad“ Zeitung. Im Anzeigenteil sprang mich Timmermanns „Indian Supply“ Annonce an; da war es um mich geschehen.

Einen Tag später habe ich bei Christian angerufen, ob er mir 'ne Chief anbieten kann. Drei Tage später hatte ich Post von ihm im Briefkasten. In dem Brief waren zwei Fotos in schwarz-weiß. Sein Angebot war eine fahrbereite Chief für 6500 D-Mark und

ein Basketcase für 3700 D-Mark. Dabei war noch ein Zettel wo draufstand, wenn du Ersatzteile brauchst, sag bitte genau für welches Baujahr, und welche und welche Teile du brauchst. Dann sage ich wie viel Geld du dafür bezahlen musst.

OK soweit die Geschichte mit Timmerling.

Meine erste Indian habe ich dann in Celle gekauft. Ich glaube 4500,-DM



habe ich für die bezahlt. Es war eine 741, und sah grauenhaft aus. Über die Jahre hatte man drei Schichten Farbe über ihr ausgegossen, und die letzte Schicht war ausgerechnet Beige. Da mein Verstand gerade durch Abwesenheit glänzte, habe ich sie doch tatsächlich gekauft, unfassbar. Also eingeladen. Zu allem Überfluss gab es auch keine Papiere, jedenfalls nicht die üblichen. Sondern nur ein Schriftstück von einem Museum in Polen.

Wieder zu Hause ging ich mit diesem besagten Schriftstück zu meinem Freund Cris. Cris ist halber Pole und hat mir das Schreiben übersetzt. Jetzt kam ein bisschen Licht in die Angelegenheit, und es war wohl so, dass die Karre fünf Jahre in Polen in einem Wald gestanden hatte, irgendjemand hatte sie dann aus dem Wald gezerrt



Spezielle Werkstatt
für alle Indian Modelle

Vollrestaurationen und
Teilrevisionen



Rieser Motos
Oldtimer Werkstatt

CH 8478 Gütighausen
Tel. + Fax 0 52 3 36 21 00

Arne's Indian Station

All Models
Every Job
Perfectly!

Spezialwerkstatt für die Restauration und Reparatur von Redskins!
Arne Pflützenreuter • Wunstorf
Telefon Mo.-Fr. 15⁰⁰-16⁰⁰ Uhr: 0 15 20-4 14 11 28

und in besagtes Museum gestopft. Auf verschlungenen Pfaden kam sie danach nach Celle. Wie das von statten ging konnte natürlich auch nicht geklärt werden.

OK, wat machste jetzt? Also mal den Zoll angerufen, der gute Mann war sehr interessiert und kam tatsächlich am nächsten Tag vorbei. Das Moped wurde wohl mal für 25000 Zloty nach Deutschland verkauft worden, und danach sollte der Zoll berechnet werden, also Zoll bezahlt, und Blankobrief bekommen.

In dem Blankobrief war Indian 741 mit der Rahmennummer eingetragen. Das Ganze hat mich 40 Mark gekostet und die Sache war gelaufen. Alles ganz locker.

Die Indian wurde dann in der Waschküche fotografiert und danach zerlegt. Ich habe die abenteuerlichsten Sachen gefunden. Stahlscheiben bestanden aus zerschnittenen Cola-Dosen, Muttern mit den verschiedensten Gewinden, ob zöllig oder metrisch, ob Grob- oder Feingewinde, alles schön bunt gemischt, nur nicht so wie es eigentlich gehört hätte, aber wahrscheinlich war zu Kriegszeiten nichts richtiges zu finden. Kolben, Pleuel, Ventile und einiges mehr repariert und den Motor nach den Fotos wieder zusammengebaut.

Sprit rein, doch der lief aus allen Ecken des Tanks wieder raus, der Sprit hatte noch nicht mal Zeit den Vergaser zu erreichen. Also die Tankhälften gefixt, denn es musste jetzt alles ganz schnell gehen, denn die Gier den Motor zu hören war einfach zu groß. Es musste jetzt sein. Aber es dauerte noch bis

abends um 22 Uhr. Die 741 wurde auf die Straße geschoben, und gekickt bis der Arzt kommt (der kam aber nicht). Irgendwann sprang sie tatsächlich an. Sie lief zwar scheiße, aber sie lief und

das Ziel meiner Träume war fürs erste erreicht. Jetzt fahre ich seit 27 Jahren Indian und habe es selten bereut.

Thomas Hell

TIMMERMANN'S
Indian
SUPPLY

MOTORRÄDER · TEILE · LITERATUR

ARGENTINISCHE ALLEE 33
1000 BERLIN 37
TELEFON 030-802 54 47

BANK FÜR HANDEL UND INDUSTRIE
KONTO-Nr. 0438 164 700
BLZ 100 80000

Betrifft : Ihre Anfrage nach kompletten Motorrädern

Sehr geehrter Herr *Hell,*

Zur Zeit können wir Ihnen folgende Motorräder anbieten :

- | | | |
|--|-------------|---------------------------|
| 1 x Indian Chief, Baujahr '47, Civilausführung, restauriert, verzollt | DM 14.500.- | <i>Photo I</i> |
| 2 x Indian Chief, Baujahr '47, Civilausführung, in Teilen, komplett | DM 8.000.- | <i>Photo II</i> |
| 1 x Indian Chief, Baujahr '41, Militärausführung, in Teilen, komplett | DM 9.200.- | <i>Photos auf Anfrage</i> |
| 1 x Indian Scout, Typ 101, Baujahr '29, 750cc ('Police-Scout'), komplett, aber noch nicht fahrfertig verkabelt | DM 8.200.- | |

Indian Scout 500cc-Motorräder sind ab Mitte Februar wieder lieferbar.

Für Indian 4 Zylinder gilt :

- Bitte genaues Baujahr angeben.
- 30% Anzahlung erforderlich.
- ca. vier Monate Lieferzeit.
- Preis ab DM 15.000.-

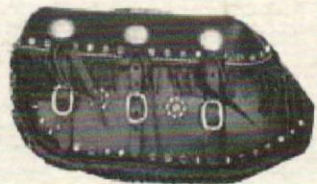
Für die o.g. Modelle können sämtliche Verschleiß- und Ersatzteile sowie Werkstatthandbücher und Ersatzteillisten über uns bezogen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Timmermann



LEATHERWORK



Reparatur und Neufertigung von Sätteln und Satteltaschen in Leder.

Alexander Meier-Niespodziany

Werkstatt: Gubener Straße 16
40627 Düsseldorf

Tel: 01 76/23 20 10 75 Fax: 02 11/22 64 36



Indian Motorcycle Parts & Service

★ Thomas Rothacker ★ Tel.: 07253-270800 ★ Thomas.Rothacker@t-online.de
★ Wiesenstraße 30 ★ Fax: 07253-270030 ★ Di.-Fr.: 14.30-19.00 Uhr
★ 76684 Östringen ★ Mobil: 0170-2175313 ★ Sa.: 09.30-13.00 Uhr

www.us-classic-bikes.de

