

# Der Medizininmann rät



16

## CHROMZIERLEISTEN FÜR "DICKE" SCHUTZBLECHE

Was tun, wenn für die "dicken Schweine" die Chromzierleisten fehlen oder nur gerade Leisten zur Verfügung stehen. Hier nun der heiße Tip, der viel Geld und vor allem Frust sparenhilft. Man gehe zum VW Händler und kaufe folgende Käferchromzierleisten:

- 1) Ersatzteil Nr 113 853 526 b (Vorne oben)
- 2)     "-                   113 853 525 b (Hinten "- )
- 3)     "-                   113 853 505 H (Vorne Seite)
- 4)     "-                   118 535 535 b (Hinten Seite)

36 b ?

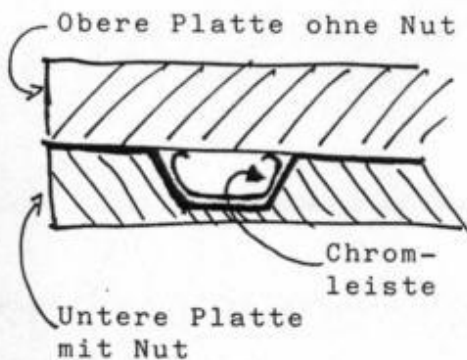
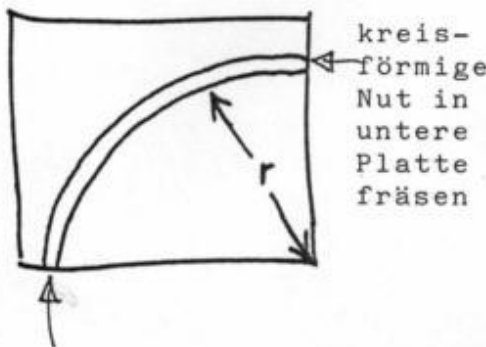
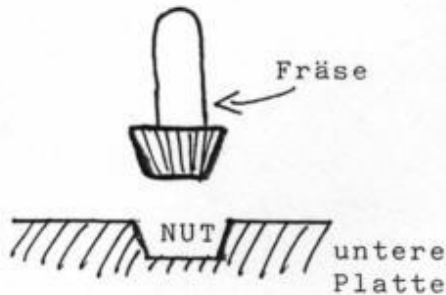
Dazu folgende Hinweise:

Teile 1 und 2 wurden nur auf wenigen Modellen verwendet (1940 z.B.), danach waren nur noch an den Seiten die Zierleisten. D.h. für eine Chief aus den späten 40er Jahren brauchen wir nur die Leisten 3 & 4. Dazu noch die kleinen Plastikhalter, die in die alten, vergrößerten Löcher passen. Und jetzt kommt der Trick wie man die Leisten, ohne sie zu knicken, biegt! Dazu ist allerdings etwas Material und Vorbereitung nötig!

Vorbereitung: Den Radius der Chromleisten am Schutzblech messen, davon ca. 3 cm abziehen. Zwei Platten (Plexiglas ist optimal) quadratisch zuschneiden, Radius plus 10-15cm.

Eine Fräse auswählen, die eine Nut in eine der Platten arbeitet. Diese Nut muß die Chromleiste genau einbetten, d.h. zur Seite und Höhe kaum Spiel. Die Nut muß kreisförmig (Viertelkreis) in die Platte gefräst werden, Radius ist der Radius der Chromzierleisten weniger 3 cm!

Die Nut muß sauber und glatt sein. Nut jetzt einfetten. Zweite Platte mit mehreren Schraubzwingen auf erste Platte befestigen. Handschuhe (weich + griffig) anziehen und Leisten vorsichtig in die Nut schieben. Da die Nut die Chromleisten an allen Seiten fest umschließt, kann die Leiste nicht knicken. Man muß aber mit viel Vorsicht und etwas Kraft drücken. Mit Gefühl wieder herausziehen. Mit Fett und



einer Plexiglasscheibe geht es toll, eine Tischler- oder Sperrholzplatte tut es auch. Die obere Platte ohne Nut kann auch aus billiger Spanplatte sein. Wichtig ist eine glatte, präzise Nut in der unteren Platte. Warum muß der Radius ca. 3cm kleiner sein? Die fertig gebogene Chromzierleiste streckt sich etwas zurück wenn sie aus der Vorrichtung kommt. Die Aufwärtsbiegung am hinteren Ende des hinteren Schutzbleches erhält man, indem man die Leiste am anderen Ende der Nut einführt.

Es ist tatsächlich ein Kinderspiel und ist preiswert. Viel Spaß

Hütte