



Der Medizinmann rät

Erinnerungen an unser Club- Treffen Ronneburg

Ich wußte zu diesem Zeitpunkt noch nicht, daß eine INDIAN mit drei Indianern gefahren werden muß.

Ein Fahrer, ein Feuerwerker und ein Heizer. Der Feuerwerker, verantwortlich für die Explosionen im Vergaser und der Heizer um die schwarze Asche aus dem Schalldämpfer zu schaufeln.

Ich will Euch beweisen, daß man eine INDIAN auch Solo fahren kann.

Die Vergaser Einstellung!

1.Schritt:

Den Schwimmerstand so hoch wie möglich einstellen, und zwar so, daß der Treibstoff nicht überläuft.

Entscheidend ist vor allem auch die Schwimmerwahl (Kork, Kunststoff, Messing). Der eine schwimmt, der andere taucht.

2.Schritt:

Grundeinstellung der beiden Düsen am Vergaser (Motor muß betriebswarm sein). Die Einstellung 1,5 Umdrehungen der Highspeed-Nadel (in Fahrtrichtung vorn) und 3,5 Umdrehungen der Lowspeed-Nadel (in Fahrtrichtung hinten), könnt ihr so vergessen. Damit startet der Motor allenfalls, mehr aber auch nicht. Erst jetzt kommt der entscheidende Teil der Prozedur.

3.Schritt:

Als erstes stellt ihr die Lowspeed-Nadel ein. Dazu müßt ihr das Standgas leicht erhöhen. Eine Umdrehung der Standgasschraube (im Uhrzeigersinn nach rechts) reicht in der Regel. Jetzt dreht ihr die Lowspeed-Nadel im Uhrzeigersinn solange rein, bis der Motor seine Drehzahl erhöht. Habt ihr diesen Punkt gefunden, muß das Standgas (Standgasschraube) neu eingestellt werden bis der Motor langsam und rund dreht.

4.Schritt:

Einstellung der Highspeed-Nadel: Die Highspeed-Nadel ist nur während der Fahrt einzustellen. Ihr fahrt in 3.Gang ca. 60 km/h und dreht dann die Highspeed-Nadel im Uhrzeigersinn rein, bis der Motor anfängt zu stottern. In diesem

Moment müßt ihr die Nadel gegen den Uhrzeigersinn rausdrehen. Eine Raste - Gas, Motor stottert; wieder eine Raste - Gas, Motor stottert....

Diesen Vorgang müßt Ihr solange wiederholen, bis der Motor ohne stottern beschleunigt. Hat man diesen Punkt erreicht, gebt Ihr noch zwei Rasten zu. Das ist dann die richtige Einstellung.

5.Schritt:

Jetzt solltet ihr ca. 20 km fahren um dann das Kerzenbild zu kontrollieren.

Zum Kerzenbild: Kerze ist weiß, die Einstellung ist zu mager. Highspeed-Nadel gegen die Uhr eine Raste herausdrehen. Kerze ist schwarz, die Einstellung ist zu fett. Highspeed-Nadel im Uhrzeigersinn hineindrehen, eine Raste. Die Lowspeed-Nadel kontrolliert ihr dann, wenn viel Stadtverkehr gefahren wurde. Falls der Vergaser dann beim Zwischengas zurückfeuert, müßt ihr die Lowspeed-Nadel gegen die Uhr eine Raste herausdrehen. Grundsätzlich immer eine Raste nach der anderen!!! Dieses wiederholt Ihr bis das Kerzenbild eine grau-braune Farbe hat.

Denkt daran, ein fett eingestellter Vergaser schwemmt euch den Ölfilm von der Zylinderwand und ihr fahrt in wenigen Kilometern den Motor breit!!!

Enno Wruck



Ein erfreulicher Anblick