



*Der Medizinmann rät...*

**Einstellung Linkert Vergaser, Scout M 741.**

**Grundeinstellung**

Low- und Highspeed Nadel ganz reindreihen,

Dann Low Speed, 2,5 Umdrehungen raus und High Speed 1,5 Umdrehungen raus.

**Einstellung Low Speed Nadel**

Motor warm laufen lassen. Klick für Klick rein bis Motor niedriger dreht, wieder raus drehen (Motor dreht erst einmal höher) bis Motor erneut niedriger dreht. Nadel in die Mitte des Bereiches stellen, in der der Motor am höchsten dreht.

**Einstellung High Speed Nadel**

Volle Frühzündung (bei laufendem Motor), einmal kurz Vollgas, wenn sauber hochdreht, High Speed Nadel 1 Raste rein, weiter Vollgas rein usw., bis Motor zu spucken beginnt, dann 0,5 Umdrehung raus.

**Grundsätzlich:**

Wenn es aus dem Auspuff knallt, dann ist das Gemisch zu fett, also Nadel reindreihen.

Wenn es aus dem Vergaser pätscht, dann ist das Gemisch zu mager, also Nadel rausdrehen.

von Rolf Bathen, (Info Rafy)

**Indian Bikes**  
*Presenting...*  
 Ersatzteile & Restauration  
 Service & Literatur...  
 Chief / Four / Scouts & Verticals  
 Michael Schneider Am Mauerkopf 1 65812 Bad Soden  
 Tel. 06196-884919 Fax -884917  
 Email: info@indian-motocycles.de Internet:www.indian-motocycles.de

**Indian Teile-Dienst**  
**Jürgen Mattern**  
 Steinbacher Straße 38 – 71570 Oppenweiler  
 Telefon: 07191 3803250 – Telefax: 07191 45106  
 Mobil: 0178 1664290 (Mailbox)  
 Postversand und auf großen Märkten  
 Ersatzteile für alle Modelle – Literatur, Werkzeug,  
 Zollschrauben, Tuningteile für Scout 741 Motoren,  
 Ankauf von Originalteilen  
 www.indianteile.com info@indianteile.eu